

Порядок монтажа

1. Демонтировать заглушки резьбовых отверстий на лонжеронах и штатную буксировочную петлю.
2. Установить кронштейны (2), (3), (4) и (5) на левый и правый лонжероны автомобиля с помощью болтов M12x1,25x35 (10), шайб 12 (13) и шайб 12 пружинных (12).
3. К установленным кронштейнам (2), (3), (4) и (5) установить балку (1) с помощью болтов M12x1,25x50 (9), шайб 12 (13), шайб 12 пружинных (12) и гаек M12x1,25 (11).
4. Затянуть все резьбовые соединения - сначала балку с кронштейнами, после кронштейны с лонжеронами. Момент затяжки: M12=81 Нм.
5. Установить кронштейн под розетку (7) и крюк (6) с помощью болтов M12x1,25x70 (8), шайб 12 (13), шайб 12 пружинных (12) и гаек M12x1,25 (11).
6. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: M12=81 Нм.

Свидетельство о приёме:

ТСУ изготовлено ООО ТЗК «Райвал» в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата производства _____

Отметка о продаже: _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ М.П.

Отметка об установке: _____
(организация, установившая ТСУ, адрес)

ТСУ Установлено на автомобиль

Модель VIN

Дата установки _____ М.П.



Паспорт ТСУ

TOYOTA RAV 4 (2019-2022)

TOYOTA Venza (2020-) (Сборка США)

Артикул: U57011

Тип шара - «А»



Сертификат соответствия № ЕАЭС RU C-RU.АД07.В.04295/22

Тягово-сцепное устройство (далее – ТСУ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Составов транспортных средств».

1. Правила эксплуатации и технического обслуживания

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой, непосредственно перед зацеплением прицепа.

После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществить страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

После пробега каждой 1000 км. с прицепом проверять момент затяжки всех резьбовых соединений.

Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки, указанной в инструкции ТСУ.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем. При этом скорость движения не должна превышать 30 км/час.

2. Технические данные

Класс и тип сцепного устройства	A50-X
Диаметр сцепного шара, мм.....	50
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	2000
Параметр D, не более, кН.....	10,4
Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	100
Масса ТСУ, кг	19

3. Гарантийные обязательства

Гарантируем безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производителя при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия–изготовителя на ТСУ и паспорт ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие её прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в инструкции.

4. Комплект поставки					
1.	Балка	1 шт.	9.	Болт М12х1,25х50	4 шт.
2.	Кронштейн внешний L	1 шт.	10.	Болт М12х1,25х35	8 шт.
3.	Кронштейн внешний R	1 шт.	11.	Гайка М12х1,25	6 шт.
4.	Кронштейн внутренний L	1 шт.	12.	Шайба 12 пружинная	14 шт.
5.	Кронштейн внутренний R	1 шт.	13.	Шайба 12	20 шт.
6.	Крюк	1 шт.	14.	Защитный колпачок	1 шт.
7.	Кронштейн под розетку	1 шт.	15.	Паспорт	1 шт.
8.	Болт М12х1,25х70	2 шт.	16.	Сертификат	1 шт.

5. Монтаж ТСУ

Схема монтажа

